

serie

DV

электронасосы
ПОГРУЖНЫЕ



DV 150-300



DV 150-300/P

■ ■ ■ ХАРАКТЕРИСТИКИ / CHARACTERISTICS / CARACTERISTICAS / CARATERISTIQUES

ПРИМЕНЕНИЕ – дренажный насос с задне-смещенным рабочим колесом типа Vortex для перекачки загрязненных вод в городском хозяйстве и в промышленных целях; специально спроектирован для эксплуатации в очень тяжелом режиме. В наличии передвижная и стационарная версия с соединительной опорой.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ – чугунный корпус с фланцевым выходным отверстием; чугунное рабочее колесо; двойное маслобарьерное герметизирующее уплотнение - карбид кремния со стороны насоса, графитокерамика – со стороны двигателя; вал двигателя – сталь AISI 304 с гидравлической стороны; шарикоподшипники производства ведущих мировых марок; температурная зона жидкости 0 - 40 °C; снабжен 10 метрами кабеля HO7 RNF; для однофазных моделей обязательно использование блока управления, укомплектованного пусковым конденсатором (35 µF для версии 1.5 HP, 50 µF для версии 2 HP).

ДВИГАТЕЛЬ - двухполюсный асинхронный электродвигатель непрерывного действия в масляной ванне; статор - листовая электротехническая сталь с малыми потерями; изоляция класса F; степень защиты IP 68; обеспечение защиты двигателя является ответственностью пользователя.

ПО ЗАКАЗУ КЛИЕНТА – альтернативные показатели рабочего напряжения и частоты; специфические разновидности жидкости.

USES - Drainage pump for charged liquids with set-back Vortex type impeller for civil and industrial applications; specifically designed for very heavy use; available in the mobile or permanent versions with coupling feet.

CONSTRUCTION FEATURES - Cast iron pump casing with flanged delivery opening; impeller in cast iron; double mechanical silicon carbide seal with oil barrier on pump side, ceramic graphite on motor side; motor shaft in AISI 304 steel on the hydraulic side; liquid temperature range 0 - 40 °C; supplied with 10 meters of HO7 RNF cable; for single-phase models a control box must be used complete with starter condenser (35 µF for the version 1,5 HP, 50 µF for the version 2 HP).

MOTOR - 2 pole electric induction motor in oil bath suitable for continuous operations; stator made with low-loss laminated electric sheet steel; insulation Class F; IP 68 protection; the user is responsible for motor protection.

ON REQUEST - Other operating voltages and frequencies; special liquids.

UTILIZACIONES - Bombas de drenaje para líquidos cargados con turbina retraída de tipo Vortex para aplicaciones civiles e industriales; se han proyectado especialmente para un uso gravoso; disponibles para aplicaciones móviles y fija con pie de acoplamiento; CARACTERÍSTICAS

CONSTRUCTIVAS - Cuerpo bomba de fundición con boca de impulsión con brida; rodete de fundición; doble sello con cámara interpuesta: sello mecánico carburo de silicio lado bomba, retén de estanqueidad lado motor; eje motor de acero AISI 304 para la parte hidráulica; temperatura del líquido 0 - 40 °C; dotadas de 10 metros de cable HO7 RNF; para los modelos monofásicos es necesario utilizar un cuadro de control con condensador de arranque (35mF para la versión de 1,5 HP, 50 mF para la versión de 2 HP).

MOTOR - Motor eléctrico de inducción de 2 polos en baño de aceite apropiado para servicio continuo; laminas para estator con baja pérdida específica; aislamiento de Clase F; protección IP 68; de la protección del motor se encarga el usuario.

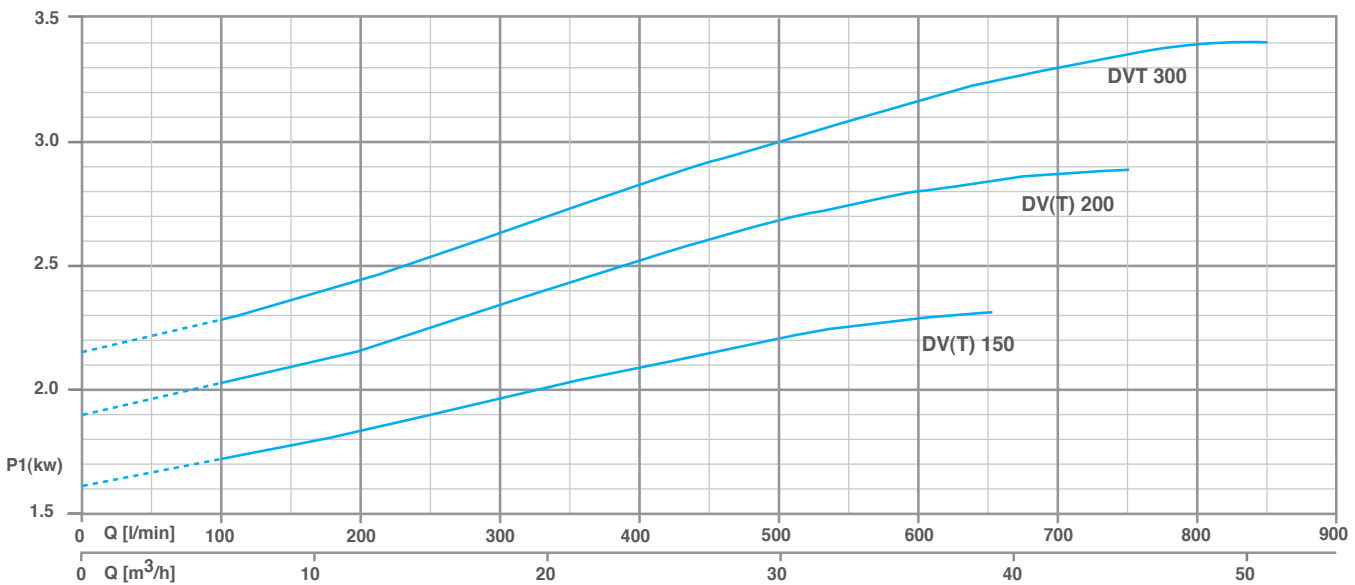
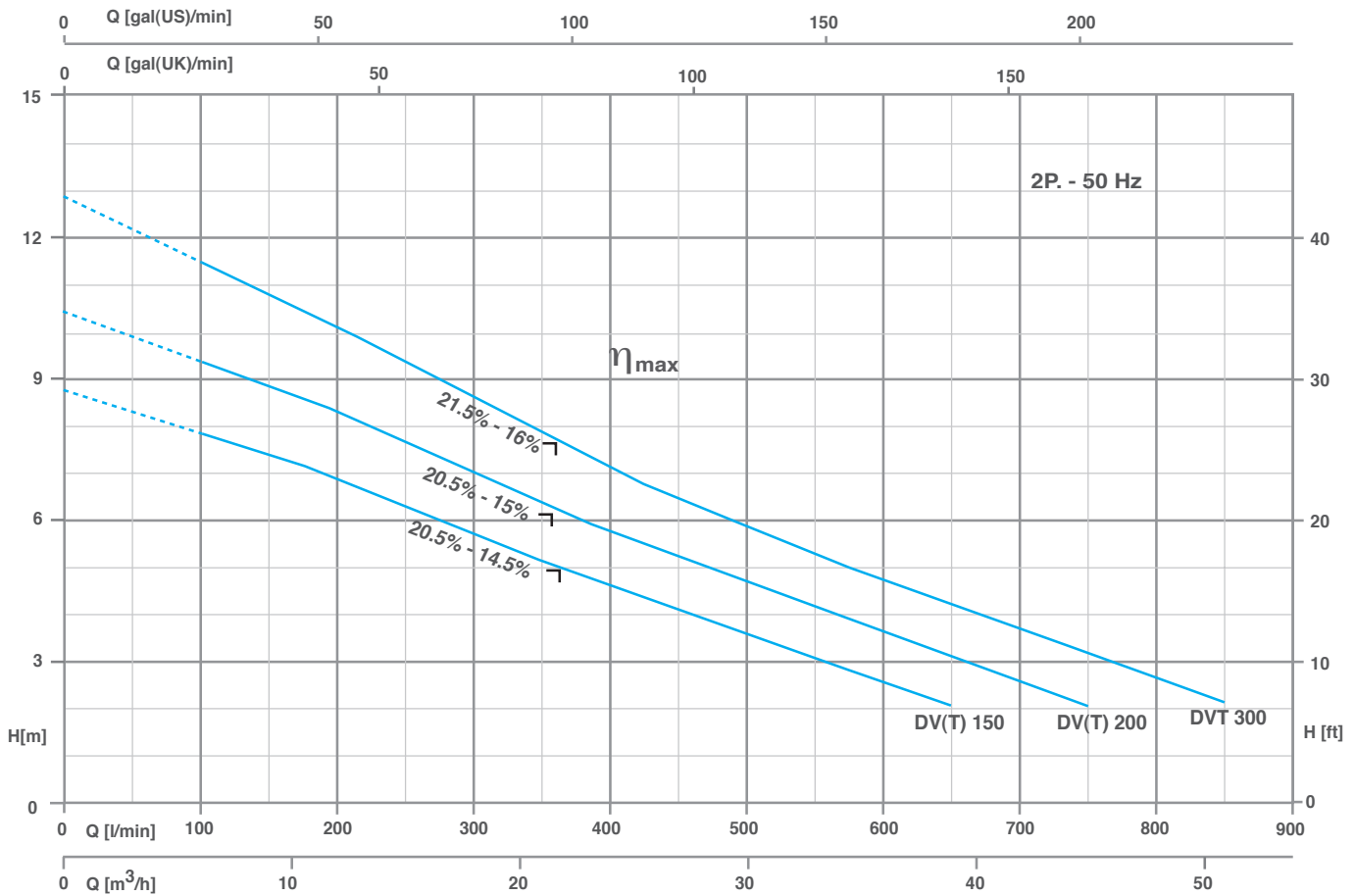
SOBRE PEDIDO - Otros voltajes y frecuencias de funcionamiento; sello mecánico especial; líquidos particulares.

UTILISATION - Pompes de drainage pour liquides chargés avec roue décalée de type Vortex, pour applications civiles et industrielles; elles ont été spécialement conçues pour un service très intense; disponibles pour applications aussi bien mobiles que fixes, avec pied d'accouplement.

CARACTÉRISTIQUES D'EXÉCUTION - Corps de pompe en fonte avec bride de refoulement; roue en fonte; double garniture mécanique en carbure de silice avec film lubrifiant côté pompe, céramique graphite côté moteur; Arbre moteur en acier AISI 304 pour la partie hydraulique; roulements à billes de marque leader au niveau mondial; température du liquide 0 - 40 °C; équipées de 10 mètres de câble HO7 RNF; pour les modèles monophasés, il faut prévoir un tableau de commande muni de condensateur de démarrage (35mF pour la version de 1,5 ch, 50 mF pour la version de 2 ch).

MOTEUR - Moteur électrique à induction à 2 pôles en bain d'huile, apte à un service continu; tôles pour stator à faible perte spécifique; isolation Classe F; protection IP 68; la protection du moteur est à la charge de l'utilisateur.

SUR DEMANDE - Autres voltages et fréquences de fonctionnement; liquides spéciaux.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ / Technical data / Datos técnicos / Données techniques

МОДЕЛЬ / TYPE / MODELO / MODÈLE		P2		P1 (kW)		Q (m³/h - l/min)									
1~	3~	(HP)	(kW)	1~	3~	H (m)									
230 V - 50 Hz	400 V - 50 Hz					0	6	12	18	24	30	39	45	51	
DV 150 *	DVT 150	1.5	1.1	2.65	2.35	8.7	7.8	6.8	5.6	4.6	3.6	2	-	-	
DV 200 *	DVT 200	2	1.5	3.4	3.1	10.4	9.4	8.3	7	5.7	4.6	3.1	2	-	
-	DVT 300	3	2.2	-	3.42	12.7	11.5	10	8.6	7	5.9	4.4	3.1	2	

(*) Пусковой конденсатор для однофазных моделей обеспечивается пользователем посредством внешнего блока управления (35µF для моделей 1,5 HP; 50µF для моделей 2 HP)
 (*) Starting capacitor for single phase pumps must be provided by user through an external control box (35µF for 1.5 HP pumps; 50µF for 2 HP pumps) monofase

Свободная проходимость
Free passage
50 mm

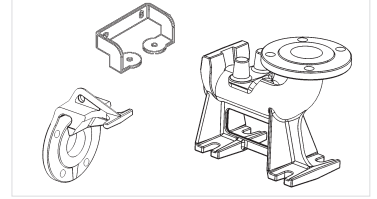


Глубина погружения:
Depth of immersion:
Profundidad immersion:
Profondeur immersion:
max. 20m

η max: Максимальный гидравлический КПД и соответствующий суммарный КПД
Maximum hydraulic efficiency and respective total efficiency

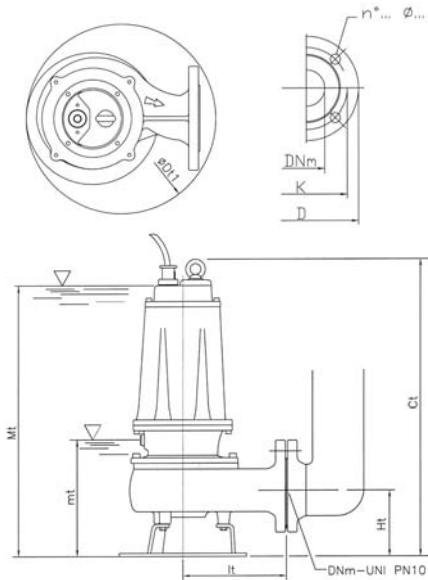
комплектующие / COMPONENTS	материалы / MATERIALS
Корпус двигателя, гидравлическая сторона: <i>Motor housing, hydraulic part:</i>	Серый литейный чугун <i>grey cast iron</i>
Электродвигатель: <i>Electric motor:</i>	Асинхронного типа, погруженный в масло <i>asynchronous type, oil immersed</i>
Вал двигателя (сторона насоса): <i>Shaft (pump side):</i>	Нержавеющая сталь <i>stainless steel</i>
Герметизирующее уплотнение со стороны двигателя: <i>Motor side mechanical seal:</i>	Графитокерамика <i>carbon - ceramic</i>
Герметизирующее уплотнение со стороны насоса: <i>Pump side mechanical seal:</i>	Карбид кремния <i>silicon carbide - silicon carbide</i>
Болты: <i>Bolts:</i>	A2 нержавеющая сталь <i>A2 stainless steel</i>
Нижняя опора: <i>Foot support:</i>	Оцинкованное железо <i>galvanized iron</i>
Прокладки (уплотнительного кольца): <i>Gaskets (O-Rings):</i>	Бутадиен-нитрильный каучук <i>NBR rubber</i>

КОМПЛЕКТ ДЛЯ БЫСТРОЙ СБОРКИ
QUICK COUPLING KIT



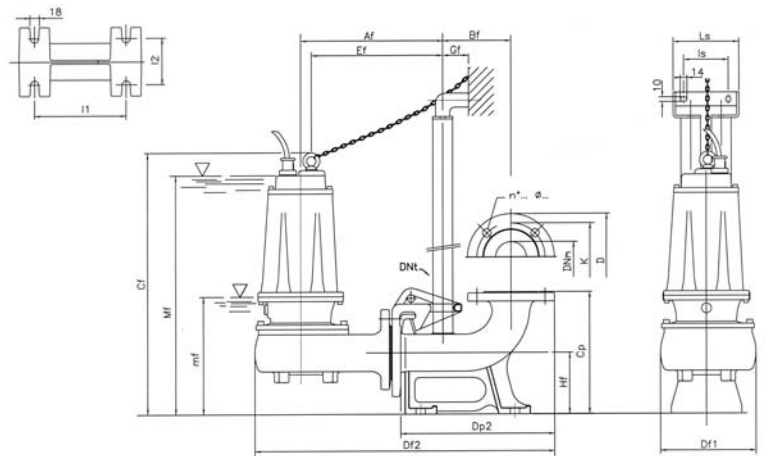
РАЗМЕРЫ / Dimensions / Dimensiones / Dimensions

ПЕРЕДВИЖНАЯ ВЕРСИЯ
MOBILE INSTALLATION
DV 150-300



mt/mf: Нижний рабочий предел
Mf/Mf: Нижний предел для непрерывной работы двигателя

СТАЦИОНАРНАЯ ВЕРСИЯ С КОМПЛЕКТОМ ДЛЯ БЫСТРОЙ СБОРКИ
FIXED INSTALLATION WITH QUICK COUPLING KIT
DV 150-300/P



mt/mf: lowest working level
Mf/Mf: lowest level for continuous duty

МОДЕЛЬ / TYPE MODELO MODÈLE	РАЗМЕРЫ / DIMENSIONS / DIMENSIONES / DIMENSIONS (mm)						дополнительное оборудова ние				Kg
	Ct	øDt1	Ht	It	mt	Mt	DNm	K	D	n° fori x	
DVT 150	551	308	123	191	243	513	65	145	185	4x18	39
DV 150-DVT 200	551	308	123	191	243	513	65	145	185	4x18	40
DV 200-DVT 300	551	308	123	191	243	513	65	145	185	4x18	41

МОДЕЛЬ / TYPE MODELO MODÈLE	РАЗМЕРЫ / DIMENSIONS / DIMENSIONES / DIMENSIONS (mm)																Flangia UNI PN10 Flange UNI PN 10				
	Af	Bf	Cf	Cp	Df1	Df2	Dp2	Dnt	Ef	Gf	Hf	I1	I2	Is	Ls	mf	Mf	DNm	K	D	n° fori x
DVT 150/P	303	145	559	260	200	639	327.5	1" 1/4	280	55	130	200	100	95	140	251	521	65	145	185	4x18
DV 150-DVT 200/P	303	145	559	260	200	639	327.5	1" 1/4	280	55	130	200	100	95	140	251	521	65	145	185	4x18
DV 200-DVT 300/P	303	145	559	260	200	639	327.5	1"1/4	280	55	130	200	100	95	140	251	521	65	145	185	4x18